

**Til Furesø Kommune v/ Center for By og Miljø (CBM) og Udvalget for Natur og Klima (Lene, Øjvind, Anders, Lars og Niels Jørgen)**

Hareskovby Medborgerforening (HMB) bemærker, at der ifølge referatet af seneste møde i udvalget for Natur og Klima er en besparelse på bus 165 i Hareskovby i høring i perioden 15. til 25. august. HMB er høringspart i sager som denne, men har ikke hørt fra forvaltningen om høringen, som heller ikke fremgår på kommunens hjemmeside. Foreningen har behandlet sagen i bestyrelse og lokaludvalg, samt fulgt den livlige debat om udvalgets beslutning i den lokale FB-gruppe. HMB har følgende bemærkninger:

1. Med besparelsen forsvinder den sidste busforbindelse til Hareskov Station i 2027. Idet Byrådet sparede den sidste bus mellem Hareskov og Værløse væk sidste år, vil udvalget med denne besparelse gøre det endnu mindre attraktivt for folk i Hareskov at tage med kollektiv trafik til især Farum og Værløse.
2. Besparelsen går ifølge MOVIA ud over knap 100 passagerer til og fra Hareskov Station hver dag. Heraf er der ganske mange, som ikke bare kan skifte til bil eller cykel og derfor fremover skal rejse via Bagsværd når de vil S-toget. De skal fremover bruge gennemsnitligt 18 minutter mere hver vej, hvis de vil til/fra Farum eller Værløse, og 8 minutter mere når de vil mod København.
3. Besparelsen vil således især være en stor forringelse for folk, der i dag tager til Farum og Værløse - når de fx skal på indkøb, på arbejde, til Marie Kruse Skole/Gymnasium eller til lægen. Når de fra 2027 skal rejse via Bagsværd Station vil turen blive så lang, at mange givetvis vil fravælge at købe ind i Værløse eller gå på skole/gymnasium/arbejde i de nordligere dele af Furesø Kommune. Der er fx et brugbart alternativ at købe ind i Bagsværd i stedet for Farum/Værløse.
4. Ved besparelsen fjerner man en væsentlig del af bus 165's berettigelse, nemlig at fragte folk til og fra Hareskov Station, og i øvrigt binde det offentlige trafiknet sammen.
5. Forvaltningen argumenterer i indstillingen for, at man "bare" kan gå de 600 meter fra busstoppestedet Skovbovænget/Skovmose Allé til Hareskov Station. Ifølge Rejseplanen er gåturen estimeret til 9 min. og ruten indbefatter 20 højdemeter. For ældre, personer med rollator, handicappede, tungt lastede børnefamilier, daginstitutioner på udflugt m.fl. vil dette ganske enkelt ikke være et brugbart alternativ.
6. Besparelse for Furesø Kommune anføres at være på 0,7 mio. kr. pr. år fra 2027, hvilket svarer til 28% af kommunens hidtidige medfinansiering af rute 165 (der udgør én femtedel af Movias samlede udgift til busruten; nabokommunerne betaler resten). HMB finder det usandsynligt, at Movias samlede udgift til rute 165 falder så markant ved at ruten gøres perifert (få minutter) kortere, idet der ikke skæres i antal afgang. Besparelsen for Furesø Kommune vurderes i stedet primært at skyldes simpel kassetænkning, hvor reduktionen i Furesø Kommunes andel af rutens samlede længde medfører, at Furesø Kommunes andel af de samlede udgifter reduceres tilsvarende - og udgiften derved blot væltes over på nabokommunerne. HMB opfordrer til, at udvalget forud for en endelig beslutning får fremlagt regnestykket, der viser at udeladelse af det langt mest benyttede af rutens 23 stoppesteder indenfor kommunegrænsen medføre en besparelse på hele 28 % af Furesø Kommunes nuværende medfinansiering, samt får afdækket, hvor stor en andel af besparelsen, der fremkommer ved at overlade regningen til nabokommunerne.
7. **HMB fraråder således, at Furesø Byråd gennemfører denne væsentlige forringelse af den kollektive trafik og kommunens interne sammenhængskraft.** Vi håber, at nabokommunerne vil modsætte sig forringelsen, da den også vil ramme bussens brugere i den tilgrænsende del af Herlev/Egebjerg.
8. HMB opfordrer til, at Furesø Kommune gør sig umage med at informere bussens brugere om alternativer, herunder flextur.
9. HMB noterer, at det alene er bussens sløjfe op til Hareskov Station, der forsvinder fra 2027 - så det dog stadig er muligt at komme med bus 165 fra Hareskov til arbejdspladserne og uddannelsesinstitutionerne i Herlev og Bagsværd. Men denne sløjfe er dog særdeles vigtig at beholde – både af hensyn til eksisterende borgere og af hensyn til fremtidige borgere og sammenhængskraften i kommunen og vi forudser, at forringelsen vil få

ruten til at bløde yderligere passagerer og lede til at den spares væk indenfor en kortere årrække. Det er i modstrid med kommunens erklærede grønne ambitioner.

10. HMB finder således samlet set, at kommunen aktivt bør arbejde for en løsning, hvor der **ikke** nedlægges den sidste busrute til og fra Hareskov Station.

Med venlig hilsen

Hareskovby Medborgerforening (HMB)  
v/Anders Riiber Høj, Gammel Hareskovvej 303B, 3500 Værløse  
[andersriiberhoj@gmail.com](mailto:andersriiberhoj@gmail.com) / 2157 6884